

西神・山手線 新長田駅大規模改修工事

◆工事の概要

- ・発注者 神戸市交通局
- ・場 所 神戸市長田区松野通1丁目他
- ・工 種 建築一般
- ・内 容 別紙「契約変更理由書」のとおり
- ・工 期 令和4年3月3日から令和6年3月15日

◆変更契約の概要 (第2回変更)

- ・変更契約日 令和6年3月25日
- ・契約金額 (税込) 変更前 1,430,000,000 円  
変更額 178,200,000 円  
変更後 1,608,200,000 円
- ・変更理由 別紙「契約変更理由書」のとおり

◆契約の相手方

神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目3番1号  
三菱重工交通・建設エンジニアリング株式会社  
代表取締役 塚原 敦

◆備考

### 契約変更理由書

工 事 名	西神・山手線新長田駅大規模改修工事 設計変更第2回
<p>契約変更の工事概要</p> <ol style="list-style-type: none"><li>化粧柱サイズの変更に伴う増工</li><li>既存天井下地撤去新設工事の追加</li><li>既存設備基礎撤去新設工事の追加</li><li>天井ライン照明取付用下地補強の追加</li><li>その他軽微な仕様・寸法等の変更</li></ol>	
<p>契約変更理由</p> <ol style="list-style-type: none"><li>現場詳細調査の結果、既存構造柱の仕様が原設計と異なることが判明した為、予定していた柱径のサイズアップが必要となった。それに伴い、新設柱化粧の仕様が変更となり増工が必要となった。</li><li>現場詳細調査の結果、再利用を見込んでいた既存天井下地の強度不足が判明した為、既存下地の撤去及び吊りボルトを含む下地の新設が必要となった。</li><li>現場詳細調査の結果、再利用を見込んでいた設備機械コンクリート基礎が撤去新設する設備機械と不可分であることが判明した為、既存基礎の撤去及びコンクリート基礎の新設が必要となった。</li><li>新設天井ライン照明の選定を局内で再協議した結果、デザイン性をより向上させる為に原設計の仕様を変更した。それに伴い、新設照明の重量が大きくなることから設置部の下地補強が必要となった。</li><li>現場納まりの詳細検討の結果、仕様・寸法等を変更することにより安全性、利便性、耐久性等が向上するため、変更することとなった。</li></ol>	