

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(令和7年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
普通鉄道(その他)	39 編成 214 (両)	39 編成 214 (両)	39 編成	0 編成	0 編成	39 編成	39 編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (丂)	編成	編成	編成	編成	編成
(合計)	39 編成 214 (両)	39 編成 214 (丂)	39 編成	0 編成	0 編成	39 編成	39 編成

(令和6年度)

追加調査様式(令和6年度)

平成15年4月16日付
国鉄業第7号、国鉄技第18号
に係る報告様式

神戸市交通局

(令和7年3月31日現在)

改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数(両)(令和3年7月施行前の基準への適合状況)	改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数(両)(令和2年4月施行前の基準への適合状況)	車椅子スペースの数が改正前の公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数(令和3年7月施行前の基準への適合状況)	車椅子スペースの数が改正前の公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数(令和2年4月施行前の基準への適合状況)	案内装置のある編成数(令和2年4月施行前の基準への適合状況)
39 編成 214 (両)	39 編成 214 (両)	39 編成	39 編成	39 編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成
編成(両)	編成(丂)	編成	編成	編成
編成(丂)	編成(丂)	編成	編成	編成
編成(丂)	編成(丂)	編成	編成	編成
編成(丂)	編成(丂)	編成	編成	編成
39 編成 214 (丂)	39 編成 214 (丂)	39 編成	39 編成	39 編成

乗降口の戸の開閉する側を音声により知らせる設備のある編成数	うち、自動的に知らせるための設備のある編成数(連続)	うち、自動的に知らせるための設備のある編成数(予告)
39 編成	0 編成	39 編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
39 編成	0 編成	39 編成

第32条第8項以外、公共交通移動等円滑化基準省令に適合するもの	運行情報提供設備のある編成数
0 編成 0 (丂)	0 編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
編成(丂)	編成
0 編成 0 (丂)	0 編成

事業者名 神戸市交通局

(令和7年3月31日現在)

(令和13年3月31日見込み)

通勤型(短距離)鉄道・地下鉄において、1車両に1以上の車椅子スペースを設置している編成数(両)	改正後の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数(両)(令和5年4月施行の基準への適合状況)	改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数(両)(令和2年4月施行の基準への適合状況)	車椅子スペースの数が改正後の公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数(令和5年4月施行の基準への適合状況)	車椅子スペースの数が改正前の公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数(令和2年4月施行の基準への適合状況)	案内装置のある編成数(両)
39 214 編成(両)	39 編成214(両)	39 編成214(両)	39 編成	39 編成	39 214 編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
編成(両)	編成(両)	編成(両)	編成	編成	編成(両)
39 214 編成(両)	39 編成214(両)	39 編成214(両)	39 編成	39 編成	39 214 編成(両)