

Renewal

2026年8月1日(予定)

# 神戸市バス須磨エリアの路線が変わります!



## 見直しの方向性

### ● 最寄り鉄道駅へのアクセス確保

単一の住宅地から複数駅へ向かう系統は、原則として「最寄り駅へのアクセス」に集約し、鉄道網を補完するフィーダー輸送としての役割を強化します。

### ● 複雑な路線の解消

複数の系統が複雑に重複・交差し、非効率な運行となっている路線をシンプルな系統へ統合・再編します。

### ● 運行内容の効率化

他系統による代替が可能な路線や、利用者が限定的な系統については、運行内容を見直し、限られた経営資源（運転士・車両）を効率的に活用します。

AREA  
1

## 東白川台周辺

84系統を79系統に統合。  
名谷方面への運行本数が、1時間1本→2本へ倍増し、  
さらに便利になります。

AREA  
2

## 高倉台周辺

重複路線を集約しシンプルに、分かりやすい路線網に。  
71系統は75系統に、89系統は88系統にそれぞれ統合。  
75系統は平日朝ラッシュ増便。

AREA  
3

## 板宿～鷹取～新長田周辺

110、112系統を新110系統に  
板宿～鷹取間の重複路線を見直します。

AREA  
4

## 鷹取駅周辺

区75系統の再編に伴う須磨区役所へのアクセス変更と  
新80系統（山手ルート）と新81系統（海側ルート）の新設。



# 系統別変更一覧

## 10・80・81系統 ➔ 新80系統と新81系統へ再編

これまでの複雑な系統を整理し、新80系統（山手ルート）と  
新81系統（海側ルート）に集約・再編します。

## 71系統 ➔ 75系統へ統合

75系統に一本化し、朝ラッシュ時の運行本数を増便します。

## 区75系統 ➔ 再編

75系統（妙法寺駅前～須磨一の谷）と、  
新80系統（高尾台～板宿～JR鷹取駅）の2つに分かれます。

## 13系統 ➔ ルート短縮

板宿発着となります。（新長田駅へは5・11系統をご利用ください）

## 74系統 ➔ 変更

平日朝ラッシュ時ののみの運行に特化します。

## 88系統・89系統 ➔ 新88系統へ統合

多井畠東町を経由するルートを追加し、利便性を向上させます。

## 110系統・112系統 ➔ 新110系統へ統合

板宿発着となります。（鷹取駅へは新80系統をご利用ください）

## 79系統・84系統 ➔ 新79系統へ統合

時間帯により「清水台ルート」と「落合団地前ルート」に変わります。

### 市バス路線に関する情報

交通局ホームページをご覧ください。

神戸市バス

 検索



### 市バス路線に関するお問合せ

神戸市交通局 市バス・地下鉄お客様サービスコーナー  
TEL:078-321-0484 FAX:078-392-3034

※時刻表は7月中旬にホームページ及びバス停でお知らせする予定です。