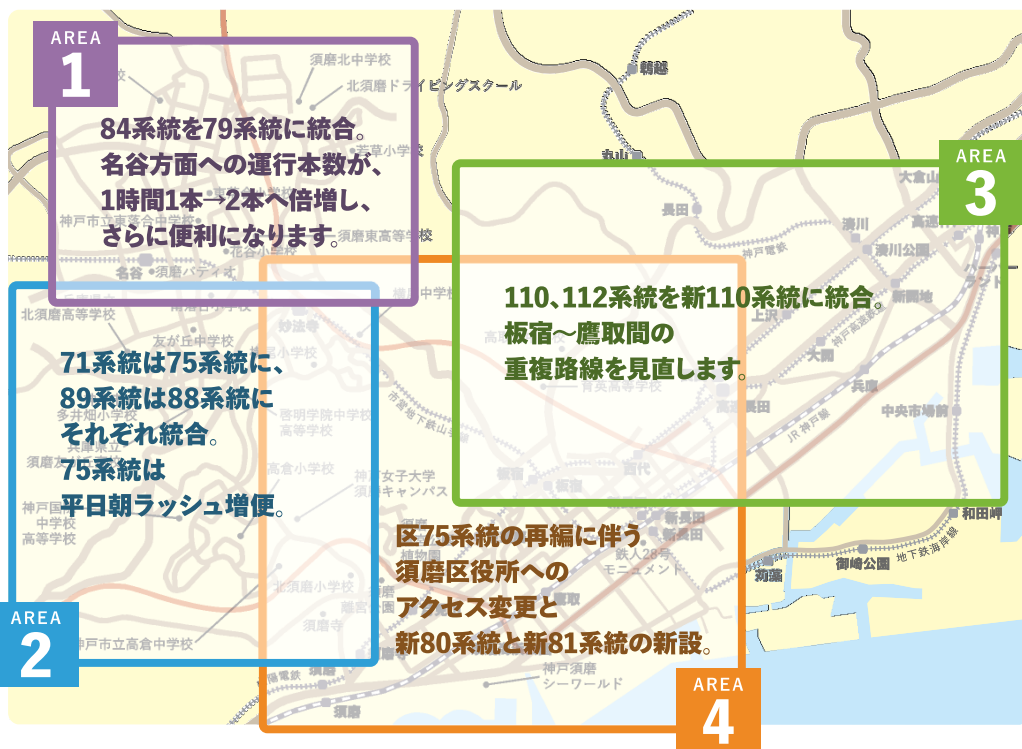


2026年8月1日(予定)

神戸市バス 須磨エリアの 路線が変わります!



見直しの方向性

- **最寄り鉄道駅へのアクセス確保**
単一の住宅地から複数駅へ向かう系統は、原則として「最寄り駅へのアクセス」に集約し、鉄道網を補完するフィーダー輸送としての役割を強化します。
- **複雑な路線の解消**
複数の系統が複雑に重複・交差し、非効率な運行となっている路線をシンプルな系統へ統合・再編します。
- **運行内容の効率化**
他系統による代替が可能な路線や、利用者が限定的な系統については、運行内容を見直し、限られた経営資源(運転士・車両)を効率的に活用します。

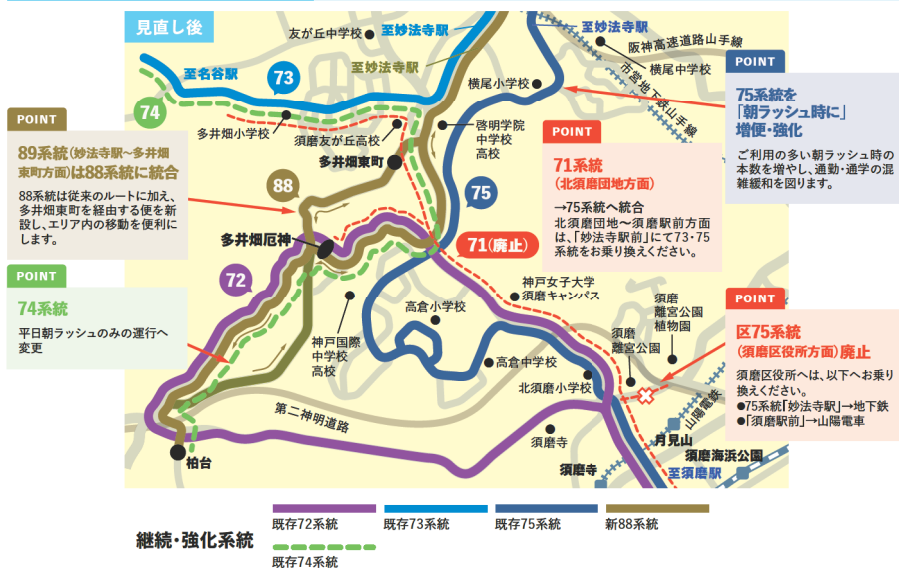
AREA 1 東白川台周辺

84系統を79系統に統合。
名谷方面への運行本数が、1時間1本→2本へ増殖し、さらに便利になります。



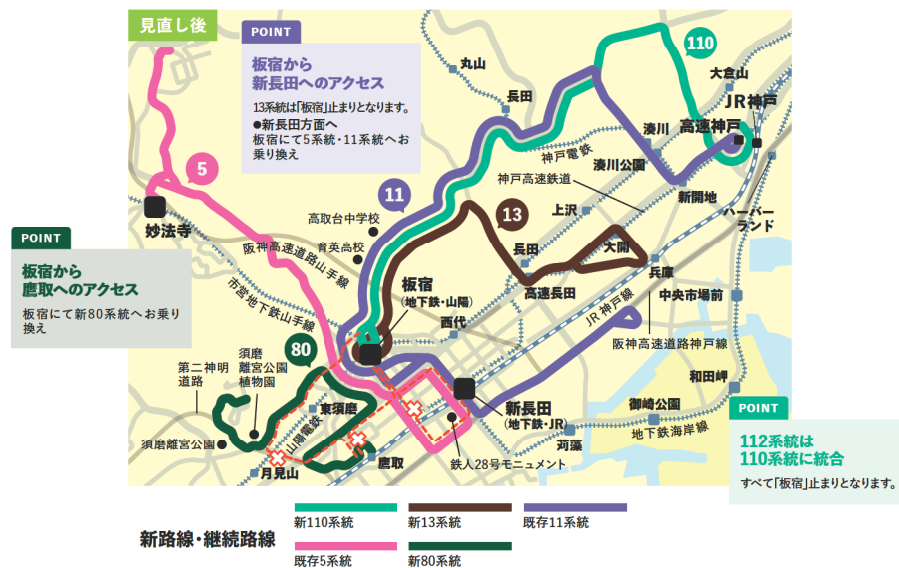
AREA 2 高倉台周辺

重複路線を集約しシンプルに、分かりやすい路線網に。
71系統は75系統に、89系統は88系統にそれぞれ統合。
75系統は平日朝ラッシュ増便。



AREA 3 板宿～鷹取～新長田周辺

110、112系統を新110系統に
板宿～鷹取間の重複路線を見直します。





系統別変更一覧

10・80・81系統 ➡ 新80系統と新81系統へ再編

これまでの複雑な系統を整理し、新80系統(山手ルート)と新81系統(海側ルート)に集約・再編します。

71系統 ➡ 75系統へ統合

75系統に一本化し、朝ラッシュ時の運行本数を増便します。

区75系統 ➡ 再編

75系統(妙法寺駅前～須磨一の谷)と、新80系統(高尾台～板宿～JR鷹取駅)の2つに分かれます。

13系統 ➡ ルート短縮

板宿発着となります。(新長田駅へは5・11系統をご利用ください)

74系統 ➡ 変更

平日朝ラッシュ時のみの運行に特化します。

88系統・89系統 ➡ 新88系統へ統合

多井畑東町を経由するルートを追加し、利便性を向上させます。

110系統・112系統 ➡ 新110系統へ統合

板宿発着となります。(鷹取駅へは新80系統をご利用ください)

79系統・84系統 ➡ 新79系統へ統合

時間帯により「清水台ルート」と「落合団地前ルート」に変わります。

市バス路線に関する情報

交通局ホームページをご覧ください。

神戸市バス

検索



市バス路線に関するお問合せ

神戸市交通局 市バス・地下鉄お客様サービスコーナー

TEL:078-321-0484 FAX:078-392-3034

※時刻表は7月中旬にホームページ及びバス停でお知らせする予定です。