

西神・山手線レール交換工事（令和5～6年度）

◆工事の概要

- ・発注者 神戸市交通局
- ・場 所 神戸市須磨区西落合2丁3番1号～中央区加納町1丁目3番1号
- ・工 種 土木その他
- ・内 容 別紙「契約変更理由書」のとおり
- ・工 期 令和5年12月9日から令和6年11月30日

◆変更契約の概要 第1回変更

- ・変更契約日 令和6年11月15日
- ・契約金額（税込）

変更前	¥142,723,130 円
変更額	¥515,570 円
変更後	¥143,238,700 円
- ・変更理由 別紙「契約変更理由書」のとおり

◆契約の相手方

大阪市北区堂島浜1丁目4番4号
清田軌道工業（株）
代表取締役社長 清田 穰

◆備考

契約変更理由書

工 事 名	西神・山手線レール交換工事(令和5～6年度)
<p>契約変更の概要</p> <p>設計変更対象工種</p> <ol style="list-style-type: none">1. レール加工工(基地加工)<ol style="list-style-type: none">1.1.基地溶接(ガス圧接)普通レール 138 口(2口減)1.2.基地溶接(ガス圧接)焼入レール 16 口(2口増)2. レール加工工(現場加工)<ol style="list-style-type: none">2.1.レール切断(レール切断機)地下・夜間 62 口(2口増)2.2.レール穴明け 地下・夜間 116 口(12 孔増)3. 熱中症対策に資する現場管理費の補正 下記熱中症補正率に基づき、現場管理費の補正を行う。 真夏日率=72 日(真夏日)/306 日(対象期間)=0.24 熱中症補正率=0.24(真夏日率)×1.2=0.29(%)	
<p>契約変更の理由</p> <ol style="list-style-type: none">1.1.1.2 現場調査の結果、支給材料を普通レールから焼入レールに一部変更したことにより、溶接種別が変更となった。2.1.2.2 現場調査の結果、レール加工の施工数量が設計図書と異なることが判明したため、設計変更対応とした。3.特記仕様書第5条に基づき、現場管理費の補正を行うため、設計変更対応とした。	