

電力管理システム更新工事

◆工事の概要

- ・発注者 神戸市交通局
- ・場 所 神戸市須磨区中落合 2-3-1 (電力指令所) 他 41 箇所
- ・工 種 電気専門
- ・内 容 別紙「契約変更理由書」のとおり
- ・工 期 令和 5 年 3 月 1 日から令和 8 年 3 月 27 日

◆変更契約の概要 第 2 回変更

- ・変更契約日 令和 8 年 1 月 29 日
- ・契約金額 (税込) 変更前 ¥1,762,145,000 円
変更額 ¥3,113,000 円
変更後 ¥1,765,258,000 円
- ・変更理由 別紙「契約変更理由書」のとおり

◆契約の相手方

神戸市中央区浪花町 59 番地
三菱電機株式会社 兵庫支店
支店長 山田直彦

◆備考

高速鉄道部部长 (電気システム担当)	電力係長	調整担当 係長	担 当

契 約 変 更 理 由 書

工 事 名	電力管理システム更新工事
<p>契約変更の工事概要</p> <p>電力管理システム更新工事において、システムを運用するユーザー（保守区）に対して実施した新システム取扱い研修で、操作ミス防止、操作性に対する課題があり、中央処理装置の各機能に改善の必要性が生じた。そのため特記仕様書 第2章 2.（1）中央処理装置の各機能について、以下のとおり仕様変更を行う。</p> <p>（1）系統操作機能</p> <p>西神・山手線に『ずい道照明一括（西神・山手線）』機能を追加し、系統操作画面に操作釦を6ポジション設けること。</p> <p>※制御対象は西神・山手線のみ一括とする。区間ごとの制御は現状維持とする。</p> <p>（理由）</p> <p>現状、西神・山手線は区間ごとの制御ポジション構成（6区間）となり、全線を制御するためには、制御操作を6回繰り返す必要があり操作性が悪い状況である。そのため、西神・山手線を一括で制御するポジションを追加することで操作性が向上するため。</p> <p>（2）系統監視機能</p> <p>「負荷制限」及び「ずい道照明」の操作手順を以下のとおり変更すること。</p> <p>操作手順</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 「負荷制限」及び「ずい道照明」シンボルを選択 2. 「入/切」コマンドを押下 3. 負荷制限実行ウィンドウの「入/切」釦を押下 4. 制御実行 <p>【変更】操作手順3と操作手順4の間に、確認制御ウィンドウを追加すること。</p> <p>（理由）</p> <p>制御実行前に最終確認画面を表示することで、操作ミスを防止することができるため。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>	