

西神・山手線 無絶縁軌道回路更新工事その6

◆工事の概要

- ・発注者 神戸市交通局
- ・場 所 神戸市兵庫区下沢通8丁目他（上沢駅～大倉山駅）
- ・工 種 電気専門
- ・内 容 無絶縁共振子箱10台、コンデンサ箱4台の更新及び軌道調整
- ・工 期 着工期日 令和7年1月7日 完成期限 令和7年12月26日

◆契約の概要

- ・契約日 令和7年1月6日
- ・契約方法 随意契約 特命随契
- ・契約金額 ¥49,170,000円（消費税抜き44,700,000円）
- ・予定価格 随意契約（不調随意契約を除く）では公開しておりません。

◆契約の相手方

大阪市淀川区三国本町2丁目1番3号
大同信号（株）大阪支店
支店長 豊嶋 昭年

- ・契約の相手方の選定理由
別紙「随意契約理由書」のとおり

◆備考

随意契約理由書

件 名	西神・山手線 無絶縁軌道回路更新工事その6
契 約 の 相 手 方	大同信号株式会社 大阪支店
根 拠 法 令	地方公営企業法施行令 第21条の13 第1項第2号に該当
随意契約の理由 鉄道の信号保安における列車の在線検知は、基本的に左右のレールを電気回路の一部に用い、その区間に列車が存在すると、車輪がレールを短絡することで行うものであるが、西神・山手線の西神中央駅～新神戸駅間における列車の在線検知のほとんどは、軌道回路境界に絶縁材を使用しない「境界短絡式無絶縁軌道回路方式」と呼ばれるものである。これは、昭和58年の開業時(新長田駅～大倉山駅)に、当局と大同信号(株)が共同研究開発を行って整備し、特許(存続期間20年)を取得したものである。 本工事は、この無絶縁軌道回路装置の一部を更新するものであり、本装置の設計・開発・整備等を行い、機能等を熟知している大同信号(株)以外では、技術的に工事を施工することができない。 よって、上記請負人と本工事を随意契約するものである。	
担 当 部 署 (問 合 せ 先)	交通局高速鉄道部電気システム課信号通信係 (電話番号078-791-9729)