

随意契約理由書

件名	6000形車両 予備品購入(保安装置関係)												
契約の相手方	三菱電機株式会社 兵庫支店												
根拠法令	地方公営企業法施行令第21条の13 第1項 第2号に該当												
<p>随意契約の理由</p> <p>本件で購入する予備品は、当局 西神・山手線で運行している6000形車両に搭載されている自動列車制御装置(ATC)・自動列車運転装置(ATO)・ドアコントロールユニット(DCU)・低圧電源装置(SIV)・車内案内表示装置(TVS)・車両情報制御装置(TIMs)の各システムを構成する主要装置及び主要機器である。</p> <p>これらの予備品は、既設の各システムとの機械的・電氣的に厳密な互換性が必要であり、また、装置内外との連携及び機能等の詳細については、一般に開示されていない内容が含まれる。</p> <p>そのため、互換性・装置内外との連携及び機能等の条件を満足する製品を納入できるのは、既設の各システムを設計・製作した上記業者のみである。</p> <p><参考>各システムの概要について</p> <table border="1"> <tr> <td>自動列車制御装置(ATC)</td><td>先行列車との間隔や路線の状況等に応じて列車の速度を自動制御する。</td></tr> <tr> <td>自動列車運転装置(ATO)</td><td>ATCの速度制御及びDCUの地点情報に基づいて、列車の発車・加速・減速・停止等の自動運転を行う。</td></tr> <tr> <td>ドアコントロールユニット(DCU)</td><td>列車の運行に必要な情報を地上設備から受信し、ATOやTIMs等に送信する。</td></tr> <tr> <td>低圧電源装置(SIV)</td><td>架線からの高圧直流電力を低圧交流電力及び低圧直流電力に変換し、列車の各装置に電力を供給する。</td></tr> <tr> <td>車内案内表示装置(TVS)</td><td>TIMsからの運行情報に基づき、客室内に次駅・行先・路線・乗換・設備案内等や広告を表示する。</td></tr> <tr> <td>車両情報制御装置(TIMs)</td><td>列車の運転及び各装置の動作に係る情報を一括管理することにより、乗務員の補助や乗客サービスの向上、列車の保守等を効果的に行う。</td></tr> </table>		自動列車制御装置(ATC)	先行列車との間隔や路線の状況等に応じて列車の速度を自動制御する。	自動列車運転装置(ATO)	ATCの速度制御及びDCUの地点情報に基づいて、列車の発車・加速・減速・停止等の自動運転を行う。	ドアコントロールユニット(DCU)	列車の運行に必要な情報を地上設備から受信し、ATOやTIMs等に送信する。	低圧電源装置(SIV)	架線からの高圧直流電力を低圧交流電力及び低圧直流電力に変換し、列車の各装置に電力を供給する。	車内案内表示装置(TVS)	TIMsからの運行情報に基づき、客室内に次駅・行先・路線・乗換・設備案内等や広告を表示する。	車両情報制御装置(TIMs)	列車の運転及び各装置の動作に係る情報を一括管理することにより、乗務員の補助や乗客サービスの向上、列車の保守等を効果的に行う。
自動列車制御装置(ATC)	先行列車との間隔や路線の状況等に応じて列車の速度を自動制御する。												
自動列車運転装置(ATO)	ATCの速度制御及びDCUの地点情報に基づいて、列車の発車・加速・減速・停止等の自動運転を行う。												
ドアコントロールユニット(DCU)	列車の運行に必要な情報を地上設備から受信し、ATOやTIMs等に送信する。												
低圧電源装置(SIV)	架線からの高圧直流電力を低圧交流電力及び低圧直流電力に変換し、列車の各装置に電力を供給する。												
車内案内表示装置(TVS)	TIMsからの運行情報に基づき、客室内に次駅・行先・路線・乗換・設備案内等や広告を表示する。												
車両情報制御装置(TIMs)	列車の運転及び各装置の動作に係る情報を一括管理することにより、乗務員の補助や乗客サービスの向上、列車の保守等を効果的に行う。												
担当部署 (問合せ先)	交通局 高速鉄道部 地下鉄車両課 検車区 (電話番号 078-793-1306)												